



# MOBILAIR M 81

## Mobilní kompresor

Se světově renomovaným SIGMA PROFILEM ⚙️

Dodávané množství 5,3 až 8,3 m<sup>3</sup>/min (190–295 cfm)

# MOBILAIR M 81

## Výkon se snoubí s efektivitou

Výkonný, flexibilní a spolehlivý – MOBILAIR M 81 nastavuje nová měřítká na staveništi. Tento všestranný model spojuje mimořádný výkon s maximální efektivitou. Mobilní kompresor vybavený motorem Hatz „Made in Germany“ splňuje přísné požadavky emisní normy EU V a nabízí ekologický výkon pro každou výzvu. Díky inovativní regulaci *pV* lze model M 81 variabilně provozovat v rozsahu 6 až 14 barů – perfektní pro široké použití. Ať už jde o úpravu stlačeného vzduchu, nebo výkonný generátor, MOBILAIR M 81 lze dokonale přizpůsobit všem požadavkům. S působivě nízkou spotřebou poskytuje MOBILAIR M 81 až 8,3 m³ stlačeného vzduchu za minutu – maximální výkon s minimální spotřebou energie.

## Mnohostranné využití

Mobilní kompresory lze dokonale přizpůsobit příslušnému úkolu. Díky mnoha volitelným komponentám pro úpravu stlačeného vzduchu dodávají vždy takovou kvalitu stlačeného vzduchu, která odpovídá vašim potřebám. A díky výběru různých podvozků s nájezdovou brzdou nebo stacionárních instalací s ližinami či nohami stroje jsou ideální pro jakékoli místo použití.

## Robustní a nezníčitelný

Kompresor MOBILAIR M 81 je dobře vybavený pro náročné dlouhodobé používání na stavbách i v drsných klimatických podmínkách. Dokonce i sériovou verzi lze použít v teplotním rozsahu -10°C až +45°C. Volitelná verze pro nízké teploty je vybavena předehříváním chladicí vody motoru; kompresor běží na syntetickou chladicí kapalinu.

## Made in Germany

Mobilní kompresory četných konstrukčních řad MOBILAIR se vyrábějí v Coburgu (severní Bavorsko). Před několika roky kompletně nově vybudovaný závod s vysoce moderním vybavením zahrnuje kromě jiného TÜV certifikované pracoviště pro měření hladiny akustického tlaku ve volném poli, zařízení pro výkonné kvalitní práškové lakování, stejně jako velice efektivní výrobní logistiku.

## Blok kompresoru se SIGMA PROFILEm

Základem každého zařízení MOBILAIR je blok šroubového kompresoru s energeticky úsporným SIGMA PROFILEm. Je aerodynamicky optimalizovaný a dodává více stlačeného vzduchu při potřebě menšího množství energie.

## Typické použití



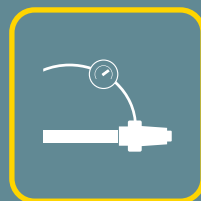
Otryskávací práce



Zafukování kabelů



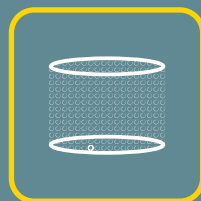
Bourací kladivo



Stříkání betonu



Vrtání



Bublinová bariéra



# Působivě flexibilní

## 4 Vybavení pro rafinérie

Pro bezpečný provoz v rafinériích je mobilní kompresor volitelně vybaven lapačem jisker a také uzavíracím ventilem motoru. Ten automaticky vypne zařízení při nasátí hořlavých plynů.

## 5 Snadný servis

Naše kompresory MOBILAIR nadchnou svou snadnou údržbou. Všechna místa pro údržbu jsou dobře přístupná přes dvě velká víka na karoserii. Společnost KAESER nabízí rovněž individuální smlouvy o údržbě.

## 6 Odlučování oleje pomocí spin-on vložek

Pro zrychlenou údržbu je model MOBILAIR M 81 vybaven spin-on vložkami na nádrži odlučovače oleje. Rychlá výměna umožňuje jednoduchý a cenově výhodný servis.



## 1 Výstup stlačeného vzduchu

Díky různým přípojkám stlačeného vzduchu budete skvěle připraveni na jakékoli použití. K odběru stlačeného vzduchu je k dispozici 3x zubová spojka G $\frac{3}{4}$  a 1x závitové připojení G1 1/2.

## 2 SIGMA CONTROL SMART

Toto řízení kompresoru optimalizuje díky přístupu k elektronickému managementu motoru dostupnost stlačeného vzduchu, spotřebu paliva a management výfukových plynů. K jeho funkcím patří mj. snadné vedení obsluhy, ukazatel provozního režimu, kontrola a systémová diagnostika.

## 3 Bezpečná přeprava

Bez ohledu na to, kam musí být model M 81 dopraven, bezpečnost je u společnosti KAESER na prvním místě. Proto jsou mobilní kompresory standardně vybaveny jeřábovým okem pro zvedání a sponami pro bezpečnou přepravu.

## 7 Generátor pod kontrolou

Model M 81 je volitelně k dostání s generátorem. Řídicí systém kompresoru zajišťuje – díky perfektní souhře s managementem motoru – maximální disponibilitu stlačeného vzduchu v poměru ke spotřebě proudu.

## 8 Integrovaná příprava stlačeného vzduchu

V závislosti na použití se kompresor perfektně přizpůsobí svému úkolu. Díky mnoha volitelným komponentám pro úpravu stlačeného vzduchu dodává vždy takovou kvalitu stlačeného vzduchu, která odpovídá vašim potřebám.

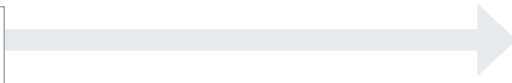
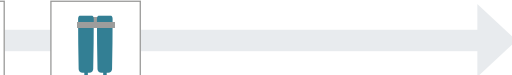
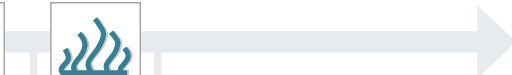
## 9 Velký objem nádrže

Plnicí množství nádrže je dostatečné pro celou denní směnu. Analogový ukazatel hladiny v nádrži a automatické vypnutí při příliš nízkém stavu náplně s předběžným varováním prostřednictvím displeje řízení poskytují vyšší bezpečnost.

# TELEMATICS a MOBILAIR

TELEMATICS umožňuje kontrolu stavu kompresoru na dálku. Společnost KAESER k tomu vybavuje mobilní kompresory již ve výrobě modelem, který se zapojuje na telematický portál. Integrovaný řídicí systém kompresoru shromažďuje a zpracovává veškerá procesní data a odesílá je na telematický portál. V řídicím panelu probíhá centrální monitorování a zpracování provozních hlášení. Provozní údaje, aktuální hlášení a stanoviště tak můžete sledovat online.

## Varianty úpravy stlačeného vzduchu

|                                                                        |                                                                                                                       |                                                                                                            |                                                                                                     |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Varianta A</b><br><br>- studený<br>- bez kondenzátu                 | Dochlazovač stlačeného vzduchu<br>   | Cyklonový odlučovač<br>   |                   |                                                                                                     | studený stlačený vzduch bez kondenzátu (100% nasycený), <b>pro pneumatické nářadí a přemostění stacionárních kompresorů</b>                                                                    |
| <b>Varianta F</b><br><br>- studený<br>- bez kondenzátu<br>- filtrovaný | Dochlazovač stlačeného vzduchu<br>   | Cyklonový odlučovač<br>   | Filtry<br>         |                   | studený stlačený vzduch, bez kondenzátu (100% nasycený), <b>bez částic nečistot, technicky bez oleje podle ZTV-ING (Dodatečné technické smluvní podmínky a směrnice pro inženýrské stavby)</b> |
| <b>Varianta B</b><br><br>- zahřátý<br>- vysušený                       | Dochlazovač stlačeného vzduchu<br> | Cyklonový odlučovač<br> | Zpětný ohřev<br> |                 | vysušený stlačený vzduch, ohřev o min. 20 °C, <b>pro provoz pod 0 °C a pro práce s delším vedením stlačeného vzduchu</b>                                                                       |
| <b>Varianta G</b><br><br>- zahřátý<br>- vysušený<br>- filtrovaný       | Dochlazovač stlačeného vzduchu<br> | Cyklonový odlučovač<br> | Filtry<br>       | Zpětný ohřev<br> | vysušený stlačený vzduch, ohřev o min. 20 °C, <b>bez částic nečistot, technicky bez oleje podle ZTV-ING (Dodatečné technické smluvní podmínky a směrnice pro inženýrské stavby)</b>            |

# Technická data

| Model       | Kompresor            |            |                  |            | 4válcový naftový motor (chlazený vodou) |          |                        | Zařízení              |                   |                                |                               |                               |
|-------------|----------------------|------------|------------------|------------|-----------------------------------------|----------|------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|             | Dodávané množství *) |            | Provozní přetlak |            | Výrobek                                 | Typ      | Jmenovitý výkon motoru | Objem palivové nádrže | Provozní hmotnost | Hladina akustického výkonu **) | Hladina akustického tlaku **) | Výstup stlačeného vzduchu **) |
|             | m³/min               | cfm        | bar              | PSI        |                                         |          | kW                     | l                     | kg                | dB(A)                          | dB(A)                         |                               |
| <b>M 81</b> | 8,3<br>6,4           | 295<br>230 | 10,3<br>14       | 150<br>200 | Hatz                                    | 4H50TICD | 55,4                   | 130                   | 1350              | 96                             | 76                            | 3x G ¾<br>1x G 1½             |

\*) zaručená hladina akustického výkonu LWA podle směrnice 2000/14/ES  
\*\*) Měřicí plocha hladiny akustického tlaku LpA z ISO 3744 (r = 10 m)  
\*\*\*) G½" = velikost přípojovacího závitu – mohou být připojeny hadice se zubovou spojkou G¾"

## Rozměry



Pokyn: Údaje se mohou lišit podle typu provedení.

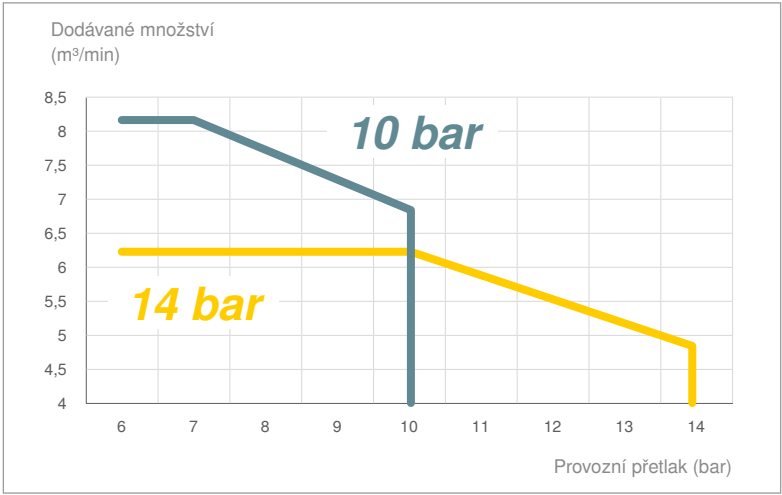
# KAESER KOMPRESSOREN – garant udržitelnosti

Pokud chcete získat informace o nových standardech značky KAESER, pokud jde o spolehlivost, efektivitu a udržitelnost, navštivte nás na internetové adrese <https://cz.kaeser.com/podnik/udrzitelnost/>.



## Regulace pV

Maximální tlak (p) lze nastavovat variabilně v krocích po 0,1 bar. Díky regulaci pV přímo ovlivňuje maximální možné dodávané množství (V) a nabízí tak ještě větší variabilitu z hlediska tlaku a dodávaného množství. Tuto možnost nastavení oceníte zejména při použití dlouhých hadicových vedení.



Více stlačeného vzduchu s menší spotřebou energie

# Doma na celém světě

Jako jeden z největších světových výrobců kompresorů a dodavatel dmychadel a systémů se stlačeným vzduchem je společnost KAESER KOMPRESSOREN přítomná na celém světě:

Ve více než 140 zemích zaručují dceřiné a partnerské firmy, aby mohli uživatelé využívat vysoce moderní, efektivní a spolehlivá zařízení stlačeného vzduchu a dmychadla.

Zkušení odborní poradci a inženýři nabízejí komplexní poradenství a vyvíjejí individuální, energeticky účinná řešení pro všechny oblasti použití stlačeného vzduchu a dmychadel. Globální počítačová síť mezinárodní skupiny KAESER umožňuje přístup všem zákazníkům z celého světa k know-how tohoto dodavatele systémů.

Vysoce kvalifikovaná, síť globálně propojená prodejní a servisní organizace celosvětově zajišťuje nejen optimální efektivitu, ale také nejvyšší dostupnost všech výrobků a služeb společnosti KAESER.



## KAESER KOMPRESSOREN s.r.o.

K Zelenči 2874/6 – 193 00 Praha 9 – H. Počernice  
Obchodní oddělení – Tel: +420 272 706 821 – Fax: +420 272 690 707  
Servisní oddělení – Tel: +420 272 706 822  
email: [info.czech@kaeser.com](mailto:info.czech@kaeser.com) – [www.kaeser.com](http://www.kaeser.com)