COMUNICATO STAMPA

Mobilair M44

Leggero, silenzioso, efficiente

Con la serie Mobilair M44, Kaeser completa la gamma dei motocompressori con una soluzione potente e allo stesso tempo compatta ed ecologica.

Il nuovo Mobilair M44 con motore diesel Kubota, conforme alla norma sulle emissioni Stage V, rappresenta una notevole evoluzione nella tecnologia dei motocompressori. Oltre a completare l'offerta Kaeser nel segmento da 3 m³ a 5 m³, questa macchina risponde pienamente alle attuali esigenze del mercato europeo: una soluzione potente, compatta ed ecologica. La protezione antigelo di serie la rende particolarmente adatta per l'azionamento di martelli pneumatici e perforatrici sotterranee. Se equipaggiato con un generatore da 8,5 o 13 kVA, il Mobilair M44 diventa un vero e proprio impianto mobile per l'erogazione di energia elettrica e pneumatica nel cantiere

Il cuore della macchina è il motore diesel Kubota ad alta efficienza, dotato di filtro antiparticolato. Grazie ad una gestione ottimizzata dei consumi e ad una velocità del motore contenuta di massimo 2500 rpm, il Mobilair M44 è in grado di garantire un'ottima efficienza riducendo il consumo di carburante e le emissioni. Queste caratteristiche rendono il nuovo motocompressore una scelta nel rispetto dell'ambiente che non solo soddisfa i rigidi standard sulle emissioni, ma consente di ridurre anche i costi di gestione.

Con una potenza di 4,1 m³/min e una pressione di esercizio di 7 bar, il compressore a vite con profilo Sigma garantisce efficienza e affidabilità elevate. Il nuovo concetto operativo del sistema di controllo "Sigma Control Smart" facilita ulteriormente la gestione della macchina. La pressione massima può essere regolata con la semplice pressione di un pulsante tra 6 e 7,5 bar con incrementi di 0,1 bar, per adattarsi in modo preciso ad ogni esigenza che può sorgere in cantiere: una soluzione ideale per compensare le perdite di carico in tubazioni particolarmente lunghe.

Particolarmente degni di nota sono i bassi costi di esercizio della macchina. La perfetta accessibilità di tutti i punti di manutenzione e la separazione dell'olio mediante la cartuccia Spin-ON consentono una manutenzione semplice e rapida. Un ulteriore grande vantaggio è il peso ridotto della macchina: anche nella versione opzionale con radiatore finale, il modello pesa meno di 750 kg e può quindi essere trainato su strada senza la necessità di un freno a repulsione.

Oltre alle versioni standard, Kaeser offre anche equipaggiamenti opzionali, come il riscaldamento dell'aria compressa o filtri per aria compressa tecnicamente oil-free. In queste configurazioni il telaio della macchina è equipaggiato con freno a repulsione. In alternativa sono disponibili anche versioni stazionarie. Inoltre, la cappottatura in PE può essere personalizzata modificandone il colore in differenti tonalità.

Con questo nuovo motocompressore Kaeser lancia sul mercato un prodotto flessibile, efficiente ed ecologico, perfetto sia per un utilizzo mobile che stazionario.

Riproduzione libera, si prega di inviare un esemplare giustificativo

Didascalia:





Il motocompressore Mobilair M44 è la soluzione efficiente per il cantiere.