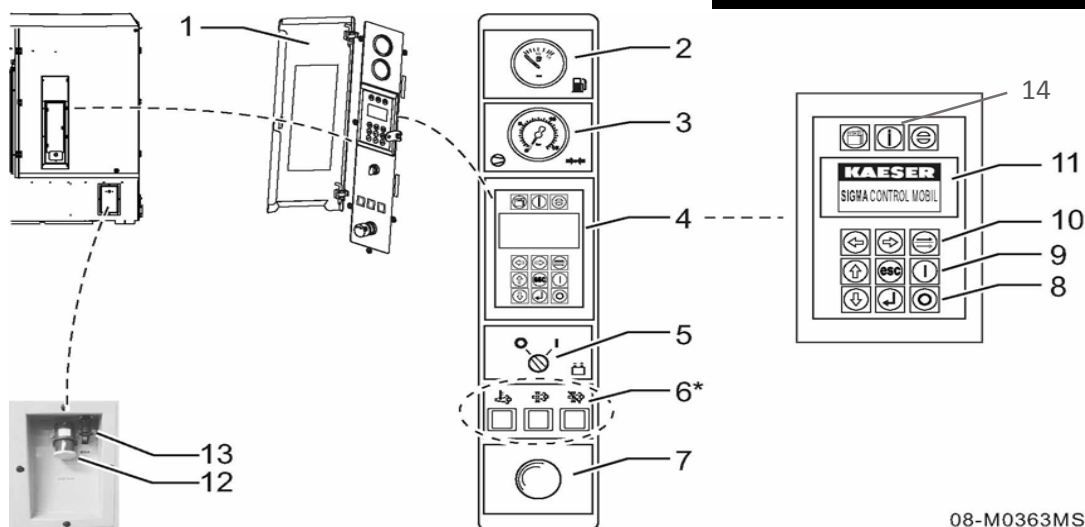




08-M0363MSA

- | | |
|---|---|
| 1 Protection du tableau de bord avec guide d'utilisation simplifié | 8 Touche «Arrêt» |
| 2 Indicateur de niveau de carburant | 9 Touche «Démarrage» |
| 3 Manomètre de sortie d'air comprimé | 10 Touche «Charge» |
| 4 Commande SIGMA CONTROL MOBIL | 11 Écran |
| 5 Interrupteur «commande Marche» | 12 Socle connecteur commun (raccordement électrique du chargeur de batterie, des résistances chauffantes) |
| 6 Touches de commande de la régénération du FAP* | 13 Prise «MSA» (pour arrêt d'urgence centralisé)* |
| 7 Bouton d'arrêt d'urgence (un 2e bouton se trouve de l'autre côté de la machine) | 14 Touche «Acquittement» |
- * uniquement pour les machines avec l'option

Démarrer la machine



- La machine ne doit être utilisée que par du personnel compétent.
- Respecter les consignes de sécurité de la notice d'entretien
- Prévoir une alimentation externe (n° 12) en cas de veille prolongée.

1. Contrôler le raccordement à l'outil pneumatique. Ouvrir la vanne de sortie d'air comprimé.
2. Ouvrir les deux portes à l'arrière de la machine.
3. Enclencher le coupe-batterie (au-dessus des batteries, entre le filtre à carburant et la réserve d'huile). L'éclairage intérieur par LED est allumé lorsque la porte est ouverte.
4. Fermer les portes.
5. Ouvrir la protection du tableau de bord.
6. Enclencher l'interrupteur «commande Marche» (n° 5).
 - Si la commande affiche des signalisations d'entretien ou de défauts, suivre les instructions figurant au verso, sous « Interpréter les signalisations de la commande ».



7. Appuyer 4 secondes sur la touche «Démarrage» (n° 9) qui clignote. Les registres d'évacuation d'air sur le toit, au dessus du tableau de bord s'ouvrent, le moteur démarre et la phase de chauffe commence.

Marche en charge

- Au bout d'environ 3 minutes, ou lorsque la température du liquide de refroidissement est $\geq 40\text{ °C}$, la touche «CHARGE» (n° 10) clignote pour signaler que la phase de chauffe est terminée.

→ Appuyer 4 secondes sur la touche «Charge» (n° 10) qui clignote. La machine débite à la pression définie.

Arrêter la machine

Maintenir la touche «Arrêt» (n° 8) enfoncée pendant plus de 4 secondes. La machine permute en marche par inertie à vide (la durée de marche par inertie s'affiche sur l'écran), puis elle s'arrête automatiquement. Les registres d'évacuation d'air sur le toit se ferment.

Mettre la machine hors service après l'arrêt :

1. Déclencher l'interrupteur «commande Marche» (n° 5) et attendre que l'écran s'éteigne.
2. Ouvrir les deux portes à l'arrière de la machine et déclencher le coupe-batterie.
3. Fermer les vannes de la rampe de distribution.
4. Fermer la protection du tableau de bord et toutes les portes. Les cadenasser le cas échéant.

Interpréter les signalisations de la commande

En cas de signalisations d'entretien, contacter le SAV KAESER ou un distributeur agréé. En cas d'avertissement ou de défaut, rechercher dans le tableau de diagnostic le code à 4 chiffres affiché sur l'écran. Acquitter le défaut (n° 14) et remettre la machine en service. Si la signalisation de défaut se reproduit, contacter le SAV.

Arrêt d'urgence

En cas de danger, arrêter immédiatement la machine en appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence (n° 7).

Attention

N'utiliser le bouton d'arrêt d'urgence qu'en cas d'urgence. Après un arrêt d'urgence, il faut déverrouiller le clapet étouffoir moteur manuellement avec un outil.



Attention

Ce guide d'utilisation simplifié ne remplace en aucun cas une étude approfondie de la notice d'entretien.

Seules les instructions de la notice d'entretien font foi.

Sous réserve de modifications techniques.

