



MOBILAIR® M13/M17

Mobilkompressor

Med den globalt anerkendte SIGMA PROFIL 

Volumenstrøm 0,75 til 1,60 m³/min (27-57 cfm)

MOBILAIR® M13/M17

De små med stor ydelse

Kraftig, kompakt og fleksibel – ydelsen er ikke et spørgsmål om størrelse eller høj driftsvægt. De små og effektive MOBILAIR-modeller M 13 og M 17 har en række andre fordele: De er kompakt bygget, lette og leverer afhængigt af model op til 1,3 eller 1,6 m³ trykluft pr. minut (ved 7 bar). Model M 13 findes som standard med benzin- eller elektromotor for at dække et så bredt anvendelsesspektrum som muligt.

Alsiddigt anvendelig

De tre versioner af den mindste MOBILAIR-kompressor giver mange forskellige anvendelsesmuligheder. Ved op til +40 °C leverer de den nødvendige energi til tryklufthamre, -spader, -boremaskiner, -save, -skruemaskiner, -slibemaskiner, jordraketter eller driver kanalrobotter. Udgaven med 15 bar egner sig bedst til føring af glasfiberkabler uden udgravning eller til tæthedstest. Til kølig og kondensatfri trykluft kan der tilsluttes en ekstern trykluftefterkøler, og til teknisk oliefri trykluft kan der tilsluttes en ekstern filterkombination.

Skruekompressor med benzin- eller elektromotor

Anlæggets centrale element er en effektiv KAESER-skruekompressorblok med den energieffektive SIGMA PROFIL. Den drives af en besparende Honda-benzinmotor eller en energieffektiv trefasemotor (M13E). En kilerem med lav vedligeholdelse står for kraftoverførslen. Afhængigt af behov kan der vælges mellem forskellige versioner med driftstryk fra 7 til 15 bar.

Enkel betjening

MOBILAIR-kompressorerne M 13 og M 17 er af høj kvalitet, hvilket bl.a. viser sig i den nemme betjening. Denne garanteres af:

- den overskuelige armaturtavle med manometer, driftstimetæller og overvågning af komprimeringssluttemperaturen
- nem start af benzinmotoren med nøgle samt pålidelig koldstart med choker og elektrisk startmotor
- start af elektroversionen med kun én kontakt med stjerne-trekant-start for at undgå høj indkoblingsstrøm; overvågning af motorrotationsretning og komfortabel polvendingskontakt

Made in Germany

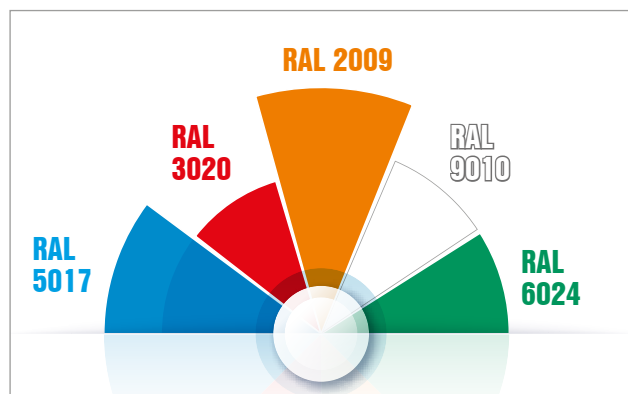
I Coburg (i det nordlige Bayern) fremstilles mobilkompressorerne til de talrige MOBILAIR-serier. Fabrikken, der blev komplet nyetableret for få år siden, og som er udstyret med den nyeste teknik, har bl.a. en TÜV-certificeret lydmåleplads til frifeltslydtryksmåling, et anlæg til effektiv pulverlakering af høj kvalitet samt en højeffektiv produktionslogistik.

Specialfarver

Anlæggets lydisolerende kabinet består af korrosionsfrit, ridsefrit rotationsstøbt polyethylen. Den kan også leveres i følgende specialfarver:

- | | |
|--------|-----------------------|
| blå | – svarer til RAL 5017 |
| rød | – svarer til RAL 3020 |
| orange | – svarer til RAL 2009 |
| hvid | – svarer til RAL 9010 |
| grøn | – svarer til RAL 6024 |

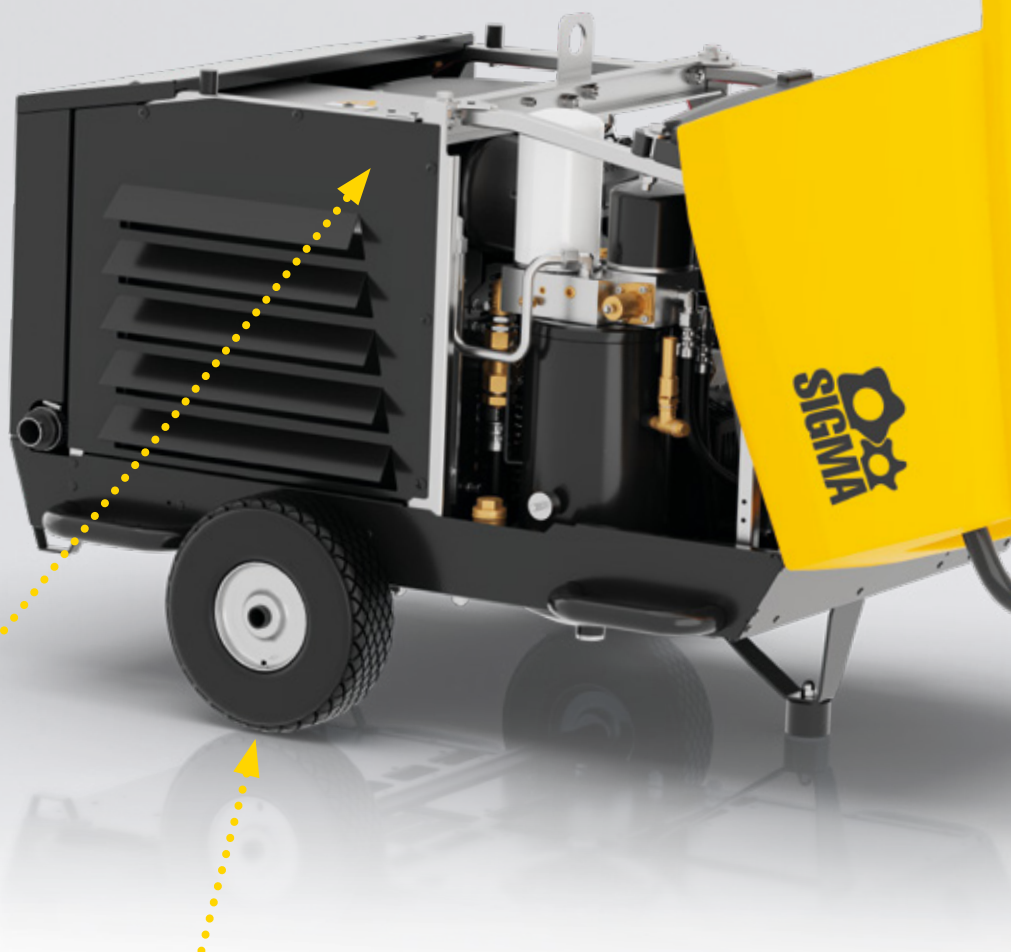
Yderligere farver ved forespørgsel.



Lille klap – stor betydning



M13 og M17 i detaljer



Brugervenlighed som standard

Ud over nem transport til og på byggepladsen er de primære mål for produktudviklingen bl.a. nem betjening og optimal adgang til alle dele, der skal vedligeholdes.

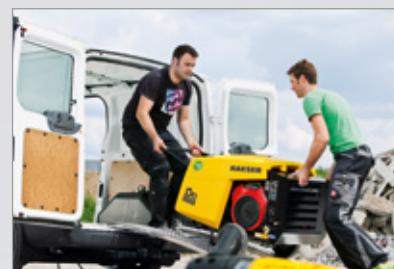
Nem transport

Der er plads til kompressoren på så godt som alle lad. På denne måde forbliver transportkøretøjets anhængertræk ledigt. Et løfteøje, der kan sænkes, letter på- og aflæsning.



Udstødningsfrit alternativ

Til anvendelse i lukkede rum og/eller lyd-følsomme områder findes model M13E med trefasemotor (IP54 ISO F). Denne drevtype er ikke kun udstødningsfri, men også særligt støjsvag.



På størrelse med et bagagerum

Med fire ergonomiske håndtag kan man selv uden en kran løfte kompressoren og uden problemer f.eks. løfte den op i en lastbil.



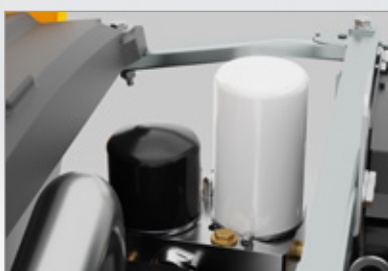
Nem håndtering

Kompakt konstruktion, lavt tyngdepunkt, store luftringe og en lang, sammenklappelig bøjle gør håndteringen ekstra nem.



Benzinstophane

Benzinstophanen forhindrer pålideligt, at karburatoren løber over. På den måde kommer der ikke benzin ind i cylinderen under transporten.



Olieudskillelse med spin-on-patroner

M13 og M17 er udstyret med nye spin-on-patroner på olieudskillerbeholderen med henblik på hurtig vedligeholdelse. Hurtig udskiftning af patronerne muliggør enkel og billig service.



Stor udholdenhed

En stor kunststoftank samt kontinuerlig kapacitetsregulering sørger for, at kompressormodellen med benzinator kan køre længe: Anlæggets volumenstrøm tilpasses altid nøjagtigt til trykluftbehovet. Det reducerer brændstofforbruget yderligere for det i forvejen brændstofbesparende anlæg.

Trykluftbehandling som ekstraudstyr

MOBILAIR M13 og M17 kan også anvendes med en ekstern tryklufftefterkøler, valgbart også med ekstra mikrofilterkombination med bypass-mulighed omkring filtrene. Til det formål er anlæggene fra fabrikken udstyret med

- elektrisk tilslutning på 12 V til spændingsforsyning af efterkølerventilatoren
- Tilslutning af tilbageførsel af udskilt kondensat (i anlæg med benzinmotor fordampes det via den varme udstødningssgas, og i anlæg med elektrisk motor samles det i en indbygget beholder)

Begge bærende chassiser har fastmonterede forbindelsesledninger til trykluft, strømforsyning til ventilator og tilbageførsel af kondensat. De skal blot tilsluttes den dertil forberedte kompressor.



Varianter af trykluftbehandling

Variant A - Kølrig - Kondensatfri	Tryklufftefterkøler  Cyklonudskiller  ➔	Kølrig trykluft uden kondensat (100 % mættet), til trykluftværktøjer og bypass af stationære kompressorer
Variant F - kølig - kondensatfri - filtreret	Tryklufftefterkøler  Cyklonudskiller  Filter  ➔	kølig trykluft uden kondensat (100 % mættet), fri for smudspartikler, teknisk oliefri i henhold til ZTV-ING

Tekniske data

Anlæg med benzinmotor

Model	Kompressor				Benzinmotor				Anlæg				
	Volumenstrøm		Arbejdstryk		Fabrikat	Type	Motor- mærke- effekt	Omdrej- ningstal ved fuldlast	Brændstof- beholder- indhold	Drifts- vægt	Lyd- effekt- niveau ¹⁾	Lyd- tryks- niveau ²⁾	Tryk- luft- udgang ³⁾
	m³/min	cfm	bar	PSI			kW	O/min			l	kg	
M 13	1,30	46	7	100	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤ 97	76	1 × G½
	1,00	35	10	145									
	0,85	30	13	190									
M 17	1,6	57	7	100	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	* kun til eksport		1 × G½
	1,0	35	15	215				2300			uden for EU		
											≤ 97	76	

Anlæg med elektromotor

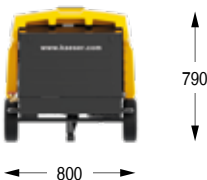
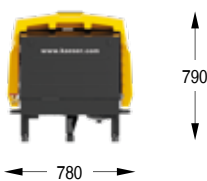
Model	Kompressor				Elektromotor (trefasestrøm)				Anlæg				
	Volumenstrøm		Arbejdstryk		Fabrikat	Type	Motor- mærke- effekt	Spæn- dings- varianter	anbefalet sikring	Drifts- vægt	Lyd- effekt- niveau ¹⁾	Lyd- tryks- niveau ²⁾	Tryk- luft- udgang ³⁾
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M 13E	1,20	42	7	100	ABM	4D112-M-2	7,5	400 V 50 Hz 230 V 50 Hz 460 V 60 Hz	25 A	187	≤97	73	1 x G½
	1,00	35		145									
	0,90	32		12									
	0,85	30		13									
		15		215									
	0,75	27											

¹⁾ Garanteret lydeffektniveau L_{WA} iht. direktiv 2000/14/EF

²⁾ Målefladelydtryksniveau L_{pA} fra ISO 3744 (r = 10 m)

³⁾ G½" = Tilslutningsgevindstørrelser - slanger med G¾" klokobling kan tilsluttes

Mål

transportabelt anlæg		
stationært anlæg		

På hjemmebane i hele verden

Som en af de største kompressorproducenter og udbydere af blæser- og trykluftsystemer er KAESER KOMPRESSOREN til stede i hele verden.

I mere end 140 lande garanterer vores datterselskaber og partnervirksomheder, at brugere kan anvende højmoderne, effektive og pålidelige trykluftanlæg og blæsere.

Erfarne fagrådgivere og ingeniører tilbyder omfattende rådgivning og udvikler individuelle, energieffektive løsninger til alle anvendelsesområder for trykluft og blæsere. Det globale computernetværk for den internationale KAESER-virksomhedsgruppe gør denne systemudbyders knowhow tilgængelig for kunder på hele kloden.

Det yderst kvalificerede, globale net af salgs- og serviceorganisationer sikrer ikke kun optimal effektivitet, men også den højest mulige tilgængelighed af alle KAESER-produkter og -tjenesteydelser i hele verden.



KAESER KOMPRESSORER A/S

Skruegangen 7 – 2690 Karlslunde

Tlf.: 70 15 43 34 – Fax: 70 15 43 35 – E-mail: info.denmark@kaeser.com – www.kaeser.com