



MOBILAIR® M70

Compresseur mobile pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA^{®*} de réputation mondiale

Débit 5,2 à 7,0 m³/min (250 cfm)

MOBILAIR® M70

Le moteur Kubota et le compresseur à vis KAESER, un duo gagnant pour les économies d'énergie

L'association performante d'un moteur Kubota économe et du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA assure un haut débit tout en réduisant nettement la consommation de carburant. Le MOBILAIR M70 s'acquitte aisément d'une journée de travail avec un seul plein de carburant.

La qualité n'est pas le seul atout des ces deux produits de pointe : l'utilisateur bénéficie d'une disponibilité maximale de l'air comprimé grâce aux importants réseaux SAV de KAESER et de Kubota.

Un compresseur polyvalent

Le M70 est le spécialiste des utilisations pointues car il s'adapte exactement à chaque cas de figure. Il peut par exemple recevoir en option des composants de traitement d'air comprimé et une génératrice synchrone, et il est proposé au choix avec un châssis freiné, entièrement électrozingué, avec un timon fixe ou réglable en hauteur, ou dans une version stationnaire sur skid ou sur plots à vis.

Facile à entretenir

Le MOBILAIR M70 se distingue par sa facilité d'entretien. Tous les composants sont aisément accessibles. Le remplacement des filtres à air et de leurs éléments de sécurité est donc simple et rapide. Avec les contrats d'entretien personnalisés, ce compresseur puissant est opérationnel en permanence sur les chantiers.

Une robustesse à toute épreuve

Le MOBILAIR M70 fournit de l'air comprimé en permanence et en toute fiabilité, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Ce compresseur puissant et robuste débite de l'air comprimé à des températures ambiantes comprises entre -10 °C et +50 °C. Une version pour des températures ambiantes plus basses est disponible en option.

Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels qu'une aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation performante qui réalise un revêtement par poudre de haute qualité, ou un système logistique de production extrêmement efficace.



Bloc compresseur avec le profil SIGMA

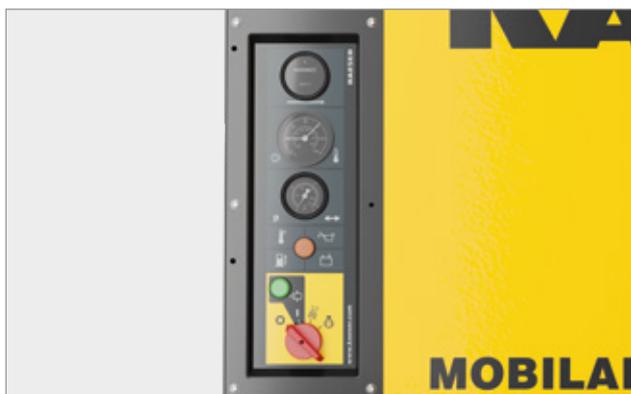
La pièce maîtresse de chaque compresseur MOBILAIR est le bloc compresseur au PROFIL SIGMA à économie d'énergie, optimisé pour débiter plus d'air comprimé avec encore moins d'énergie. La transmission est assurée par un train d'engrenages. La vitesse de rotation basse se traduit par une meilleure efficacité et une grande longévité du bloc.

Puissant et polyvalent





Utilisable en conditions extrêmes



Facilité d'utilisation

Le tableau de bord rationnel, protégé en option par un couvercle, permet à l'utilisateur de contrôler toutes les fonctions d'un coup d'œil. La surveillance de la machine et l'arrêt sur défaut sont automatiques.

La commutation manuelle du démarrage à vide sur la marche en charge et le contacteur de démarrage avec fonction de préchauffage garantissent un démarrage fiable et en douceur par temps froid.



Grand réservoir carburant transparent

Le plein de carburant assure une autonomie d'une journée de travail ; les tuyaux de gasoil sont faciles à purger avec la pompe à carburant (contacteur de démarrage).



Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur

Les filtres à air dimensionnés de manière optimale et séparés pour le compresseur et le moteur augmentent la fiabilité et la longévité. Les filtres peuvent être remplacés rapidement sur le lieu d'utilisation.



Régulation antigel

Sur le M70 sans traitement d'air ou avec réchauffage de l'air comprimé, la régulation antigel KAESER adapte automatiquement la température de service à la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente donc leur disponibilité et leur longévité.

Variantes d'équipement

Enrouleur de tuyau

Le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas nécessaire de dévider entièrement pour l'utilisation. Ce rangement pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.

Équipement pour les raffineries

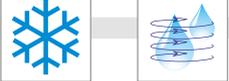
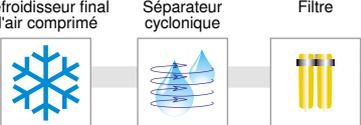
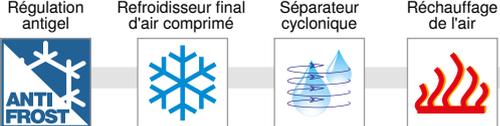
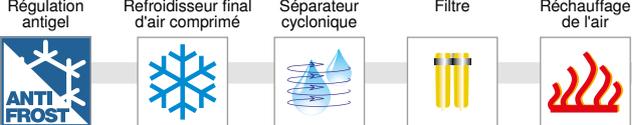
Des pare-étincelles certifiés sont disponibles pour l'utilisation du M70 dans les raffineries. Le clapet étouffoir moteur du M70 arrête automatiquement le compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

De l'air comprimé frais et propre

L'air comprimé est refroidi à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Le refroidisseur d'air comprimé disponible en option est incliné pour faciliter l'évacuation des condensats qui s'évaporent avec les gaz d'échappement chauds. Cela évite le givrage en hiver.

Différents équipements de traitement d'air comprimé (par exemple des chaînes de filtration pour la réhabilitation des ouvrages en béton) peuvent être installés en aval du refroidisseur final et du séparateur cyclonique pour atteindre des qualités d'air comprimé spécifiées (voir ci-dessous). L'indicateur de perte de charge informe clairement sur l'état du filtre.

Variantes de traitement d'air comprimé

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, pour l'exploitation au-dessous de 0 °C et les travaux avec de grandes longueurs de tuyaux</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec - filtré 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Protection respiratoire</p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air</p>	<p>Filtre à charbon actif</p>  <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques</p>	<p>Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide séparé (uniquement avec la variante F ou G)</p>

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine		
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Capacité du réservoir carburant	Poids en ordre de marche ¹⁾	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	psi							
M70	7,0 5,4	250 190	7 10	100 145	Kubota	V2003T	43,3	2950	105	1230	2 x G $\frac{3}{4}$ 1 x G1

¹⁾ Poids de la machine standard sans traitement d'air comprimé, avec châssis freiné et timon réglable en hauteur

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com