



# MOBILAIR® M 450

**Compresseur mobile pour le B.T.P.**

Avec le PROFIL SIGMA<sup>✱</sup> de réputation mondiale

Débit 37,7 m<sup>3</sup>/min à 48,1 m<sup>3</sup>/min (1330 cfm – 1700 cfm)

# MOBILAIR® M 450

Avec le MOBILAIR M450, KAESER met en circulation le plus puissant de ses compresseurs de chantier à injection d'huile. Ce compresseur mobile est puissant mais aussi extrêmement robuste et économique. Son moteur Mercedes-Benz développe toute la puissance nécessaire. Le bloc compresseur à vis au profil SIGMA et le ventilateur économe en énergie rendent le fonctionnement du compresseur encore plus économique.

Le MOBILAIR M450 est conçu pour fonctionner en continu sur le chantier par tous les temps. Il est insensible aux conditions climatiques les plus défavorables. La régulation  $pV$  confère au MOBILAIR M450 une très grande flexibilité d'utilisation. Un seul et même compresseur peut fonctionner entre 6 et 14 bar.

Utiliser uniquement la pression réellement nécessaire, c'est aussi un moyen d'économiser de l'énergie.

## Souplesse d'utilisation

Le châssis à deux essieux avec un timon relevable et un frein de parc facilite le déplacement, réduit l'encombrement et assure la stabilité du compresseur sur le chantier. Le MOBILAIR M450 possède également un anneau de levage encastré et des passages de fourches. Il peut être monté sur skid ou sur des pieds, en option, pour une installation stationnaire.

## Une robustesse à toute épreuve

Le MOBILAIR M450 reste fiable en permanence, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Ce compresseur puissant et robuste débite de l'air comprimé en toute fiabilité à des températures ambiantes comprises entre  $-10\text{ °C}$  et  $+50\text{ °C}$ .

La commande SIGMA CONTROL SMART garantit un démarrage sûr et en douceur, même en altitude.

## Facile à entretenir

Le MOBILAIR M450 se distingue par sa grande facilité d'entretien. Tous les points d'entretien sont aisément accessibles. Le remplacement des filtres à air et de leurs éléments de sécurité est simple et rapide.

Grâce à des contrats d'entretien personnalisés, l'utilisateur est assuré de disposer d'un compresseur puissant, opérationnel en permanence pour les besoins du chantier.

## Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels qu'une aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation performante qui réalise un revêtement par poudre de haute qualité, ou un système logistique de production extrêmement efficace.



## Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA

La pièce maîtresse de chaque compresseur MOBILAIR est le bloc compresseur au PROFIL SIGMA à économie d'énergie, optimisé pour débiter plus d'air comprimé avec encore moins d'énergie. La transmission est assurée par un train d'engrenages. La vitesse de rotation basse se traduit par une meilleure efficacité et une grande longévité du bloc.

# Performant dans les moindres détails



## Les MOBILAIR prêts pour l'Industrie 4.0

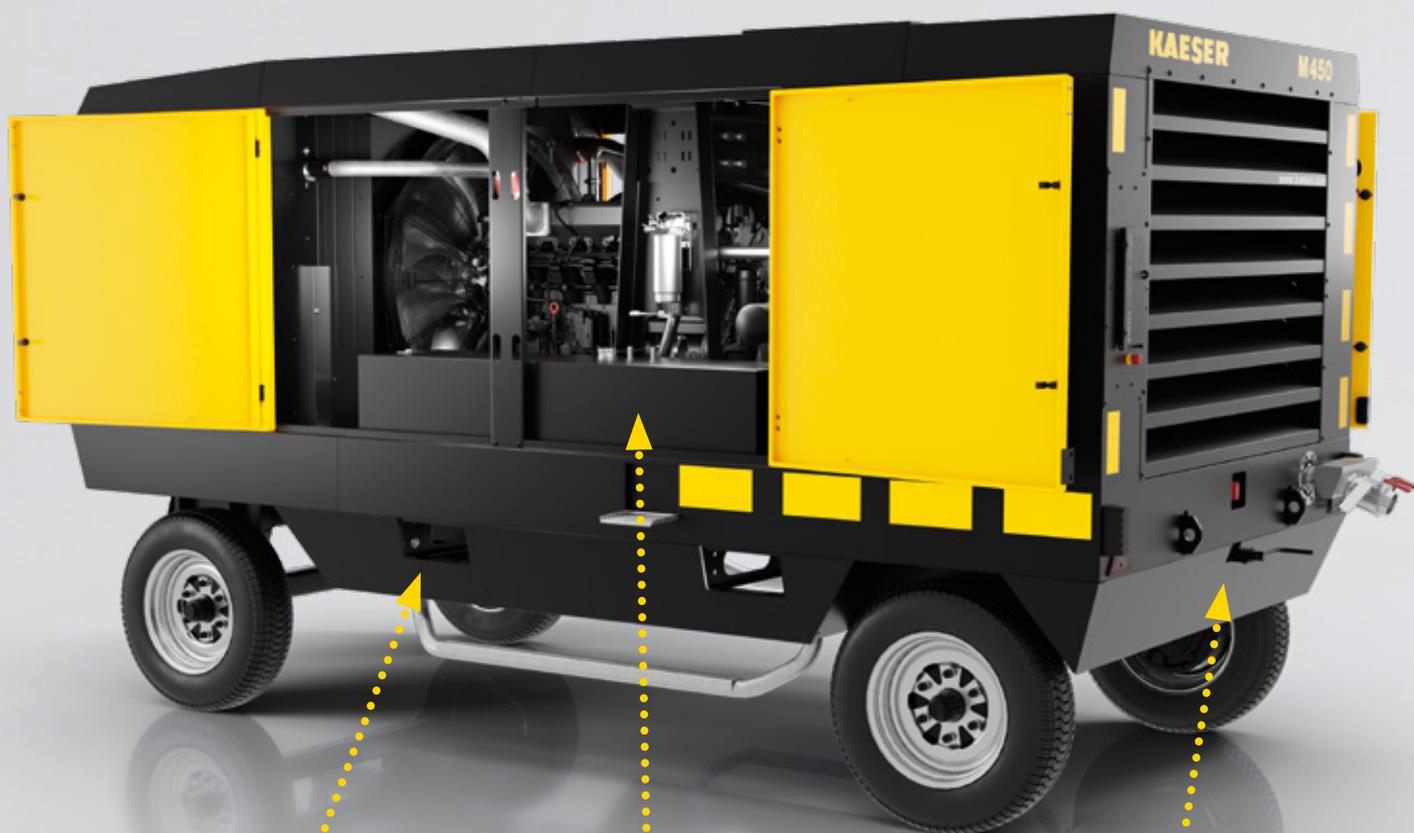
Avec l'offre TELEMATICS 24, l'Industrie 4.0 fait son entrée sur les chantiers. En option, et après acceptation par l'exploitant de la convention sur l'utilisation des données du compresseur, KAESER équipe le M450 d'un modem en usine pour de nombreux pays, et le connecte au portail télématique.

**Et surtout**, KAESER prend en charge les redevances afférentes au portail pendant 24 mois. L'exploitant peut consulter en ligne les données de fonctionnement, les signalisations en cours et la localisation du compresseur.

L'analyse par KAESER des données machine anonymisées permet d'augmenter encore l'efficacité et la fiabilité du compresseur.



# Les détails du M450



## Chargement en sécurité

Quel que soit le trajet à accomplir avec le M450, la sécurité est la première priorité. C'est pourquoi le compresseur est équipé de série d'anneaux d'arrimage et de marche-pieds pour accéder facilement au dispositif de levage.

## Un réservoir de grande capacité

Pour une grande autonomie sur le chantier. Un plein de gasoil suffit largement pour toute une journée de travail. Cela évite de longs arrêts pour faire le plein du réservoir.

## Frein de parc

Le M450 est équipé en standard d'un frein de parc qui garantit une installation en sécurité sur tous les chantiers, même sur les terrains accidentés. Le frein de parc apporte également une sécurité pendant l'entreposage du compresseur.



### **Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA**

Chaque bloc-vis est doté de rotors au PROFIL SIGMA à économie d'énergie. La conception parfaitement étudiée, l'usinage minutieux et les roulements de précision garantissent une grande efficacité et une longue durée de vie.



### **Filtre à air**

Les éléments de sécurité supplémentaires évitent que les filtres à air soient endommagés par des particules pendant le nettoyage. Cela permet de réaliser l'entretien dans des conditions d'environnement sévères.



### **Commande SIGMA CONTROL SMART**

La commande SIGMA CONTROL SMART permet de régler la pression très facilement pour l'adapter exactement à la situation. Toutes les données de fonctionnement sont affichées clairement.



### **Moteur Mercedes / MTU puissant**

Le compresseur possède un moteur Mercedes / MTU puissant, conforme à la norme d'émission Tier 3. L'association de ce moteur et du ventilateur à économie d'énergie rend le M450 extrêmement économique.



### **Châssis à deux essieux**

Le châssis à deux essieux garantit un tractage sur route en sécurité grâce à une maniabilité optimale et à une meilleure tenue de route dans les virages. Il assure également la stabilité du compresseur sur le chantier.



### **Raccordement d'air comprimé**

Le compresseur est équipé de différents raccords d'air comprimé pour s'adapter à chaque utilisation. Une bride DN80 ou une rampe avec trois raccords filetés, à savoir 2x G1 et 1x G2½, sont disponibles au choix pour la prise d'air comprimé.



### **Équipement pour les raffineries (option)**

En plus du pare-étincelles prévu de série, le M450 peut être équipé en option d'un clapet étouffoir moteur qui arrête automatiquement le compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.



### **Refroidisseur final d'air comprimé (option)**

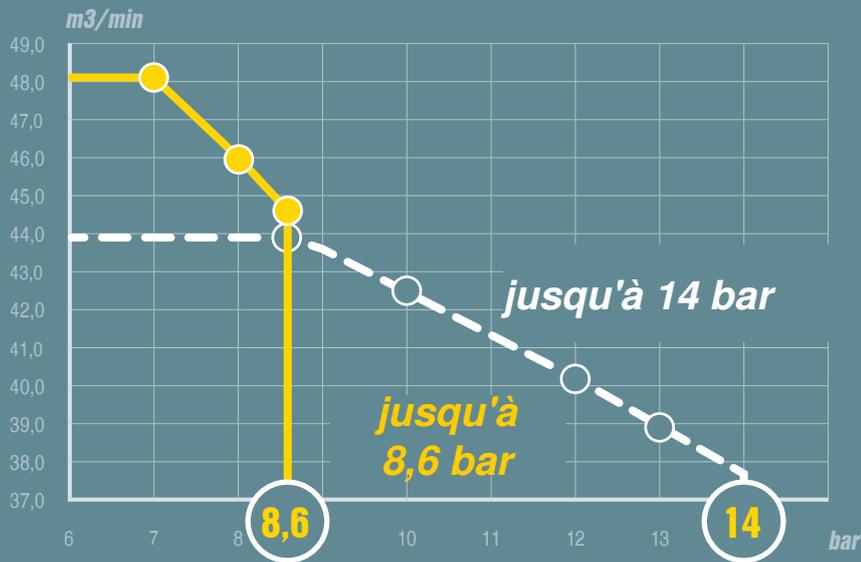
Le refroidisseur final refroidit l'air comprimé à une température de 7 °C au-dessus de la température ambiante. Il est incliné pour éviter le gel des condensats en facilitant leur évacuation et leur évaporation avec les gaz d'échappement chauds.



### **Air comprimé techniquement déshuilé (option)**

Suivant l'utilisation, le M450 peut être équipé en option d'une chaîne de filtration micronique pour de l'air comprimé techniquement déshuilé. Elle permet d'obtenir de l'air comprimé avec une teneur résiduelle en aérosols d'huile < 0,01 mg/m³ selon ISO 8573-1.

# Choix entre 2 variantes de pression

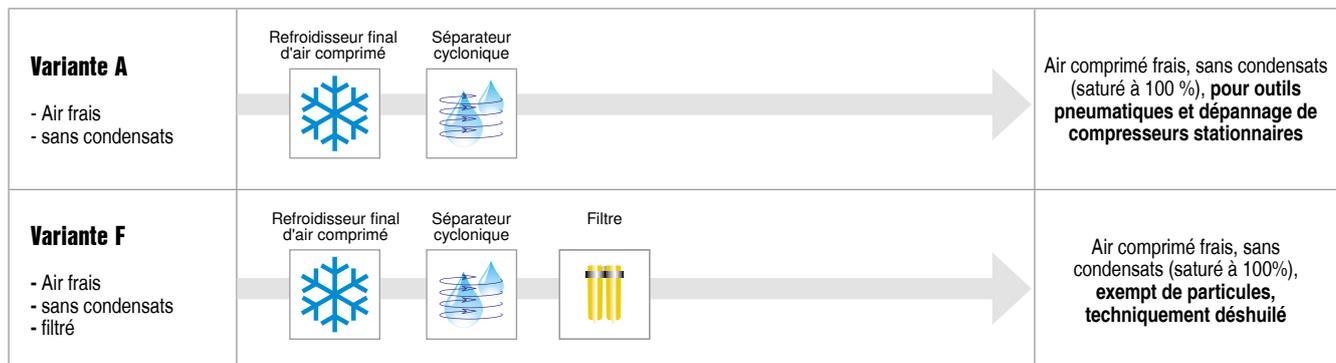


## Régulation pV

La pression maximale (p) est réglable entre 6 et 14 bar par pas de 0,1 bar. Avec la régulation pV, la pression maximale agit directement sur le débit maximal possible (V), d'où une flexibilité accrue en termes de pression et de débit. Cette possibilité de réglage est particulièrement appréciable pour les grandes longueurs de tuyau.

Choix entre deux versions pour deux niveaux de pression – 8,6 bar et jusqu'à 14 bar.

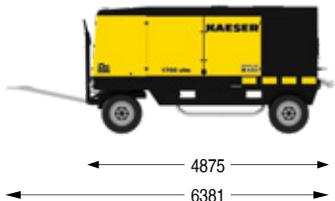
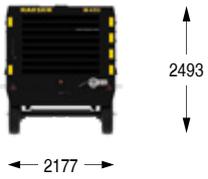
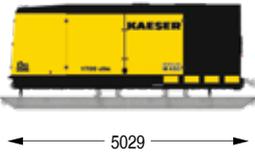
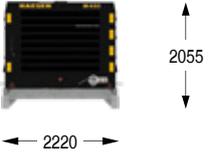
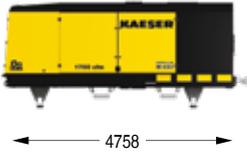
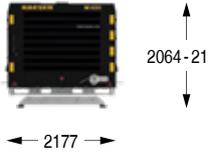
# Variante de traitement d'air comprimé



# Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service								Moteur	Puissance nominale moteur	Réservoir carburant / AdBlue	Poids en ordre de marche	Traitement d'air comprimé
	Plage de pression jusqu'à		7 bar 100 psi		8,6 bar 125 psi	10 bar 145 psi	12 bar 175 psi	14 bar 200 psi					
M 450	8,6 bar 125 psi	m³/min	48,1	pV	44,6	-	-	-	Mercedes Benz OM 406 LA	360	900	6177	A / F
		cfm	1700		1575								
	14 bar 200 psi	m³/min	43,9	pV				37,7					
		cfm	1550					1330					

# Dimensions

<p><b>Compresseur avec timon réglable en hauteur</b></p>		
<p><b>Compresseur sur skid</b></p>		
<p><b>Compresseur stationnaire</b></p>		

# Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130  
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com