

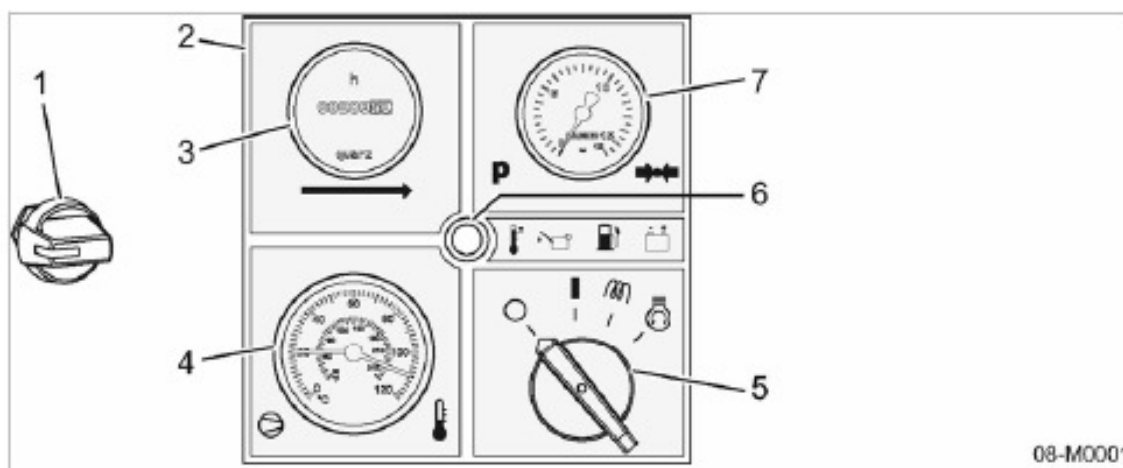


Fig. 23 Appareillage de démarrage

- | | |
|----------------------------------|--|
| ① Interrupteur «Commande Marche» | ① MARCHE |
| ② Tableau de commande | ② Préchauffage |
| ③ Compteur d'heures de service | ③ MARCHE |
| ④ Téléthermomètre | ⑥ Témoin de charge, LED défaut général |
| ⑤ «Contacteur de démarrage» : | ⑦ Manomètre sortie d'air comprimé |
| ⑥ STOP / ARRÊT | |

En cas de chute de neige et de givrage :

En conditions hivernales, une épaisse couche de neige ou de glace peut se déposer et/ou se former sur la machine.

- Avant la mise en service, éliminer la couche de neige et/ou de glace.

8.2.1 Mettre la machine en service

1. Ouvrir le capot.
2. Tourner l'interrupteur «Commande Marche» ② sur position I.
3. Fermer et verrouiller le capot.
4. Ouvrir toutes les vannes de sortie d'air comprimé

8.2.2 Démarrer la machine



1. **AVIS!**
Détérioration du démarreur
Le démarreur peut être endommagé irrémédiablement en cas d'utilisation incorrecte.
 - Ne jamais actionner le contacteur de démarrage tant que le moteur tourne.
 - Ne pas actionner le contacteur plus de 30 secondes.
 - Attendre quelques minutes après chaque tentative de démarrage.
 - Avant une nouvelle tentative de démarrage, mettre le contacteur de démarrage sur position arrêt (pour débloquer le verrouillage).
2. Tourner le «contacteur de démarrage» ⑤ sur position I.
Le témoin de charge doit s'allumer.

3. Tourner le «contacteur de démarrage» sur position II et le maintenir dans cette position (maxi 5 à 10 secondes).

Le moteur Diesel est préchauffé par les bougies de préchauffage.

4. Tourner le «contacteur de démarrage» sur position III et le relâcher dès que le moteur démarre.

Le *témoin de charge* s'éteint dès que le moteur a démarré.

Si le témoin de charge ne s'éteint pas, il y a un ou plusieurs défauts, voir chapitre 9.2.



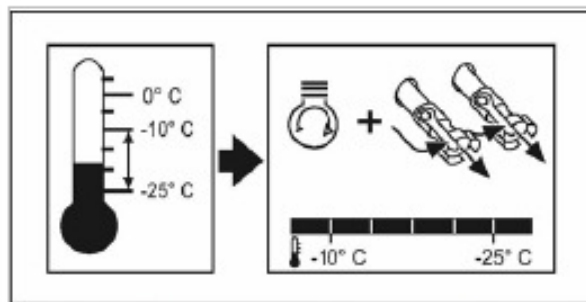
La pompe carburant électrique démarre en même temps que le préchauffage. Le circuit carburant est ainsi purgé avant le démarrage.

Le temps de préchauffage doit être de 5 à 10 secondes au maximum.

8.2.3 Faire chauffer la machine

Afin d'éviter une usure inutile de la machine, faire tourner le moteur en MARCHE À VIDE jusqu'à ce que la température finale de compression atteigne +30 °C. La température finale de compression est indiquée sur le téléthermomètre du panneau de commande.

Option ba



08-M0008

Fig. 24 Autocollant phase de chauffe à une température ambiante inférieure à -10 °C

- Faire tourner la machine à vide pour la faire chauffer (régime MARCHE À VIDE).

8.2.4 Faire tourner la machine en charge

Condition La température finale de compression est au minimum de +30 °C

1. Brancher les outils pneumatiques sur les vannes de sortie d'air comprimé.
2. Ouvrir toutes les vannes de sortie d'air comprimé

8.2.5 Arrêter la machine

1. Fermer toutes les «vannes de sortie d'air comprimé» de la rampe de distribution.
Le moteur tourne au RALENTI.
2. Tourner le «contacteur de démarrage» sur position 0.
Le moteur s'arrête.

Mettre la machine hors service :

1. Ouvrir le capot.
2. Tourner l'interrupteur «Commande Marche» sur position 0.
3. Fermer le capot.



Cadenasser le capot si nécessaire.