




# MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

**Compresores portátiles para obras**

Con el reconocido PERFIL SIGMA 

Caudal 10,5 hasta 17,0 m<sup>3</sup>/min (370 – 600 cfm)

# MOBILAIR® M 135/M 170/M 171

## El "Dreamteam" para ahorrar energía: Motor Deutz y compresor de tornillo KAESER

La potente combinación de un eficiente motor Deutz y el bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de eficacia comprobada, permite un alto rendimiento con un menor consumo de combustible. De este modo, el MOBILAIR M 135/M 170/M 171 puede operar durante todo un día sin necesidad de reponer combustible.

Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER COMPRESORES y Deutz garantizan la plena disponibilidad de los equipos.

## Versatilidad

El MOBILAIR M 135/M 170/M 171 es el compresor ideal para las aplicaciones en las que la versatilidad es importante. Gracias a sus amplias posibilidades, estos equipos se adaptan de manera exacta a cualquier aplicación dentro de su campo.

Entre las opciones de equipamiento se cuentan, por ejemplo, componentes de tratamiento de aire, la posibilidad de elegir un chasis totalmente galvanizado bien con freno de inercia o con lanza de altura ajustable, o versiones estacionarias sobre trineos o pies.

## Temperatura ambiente

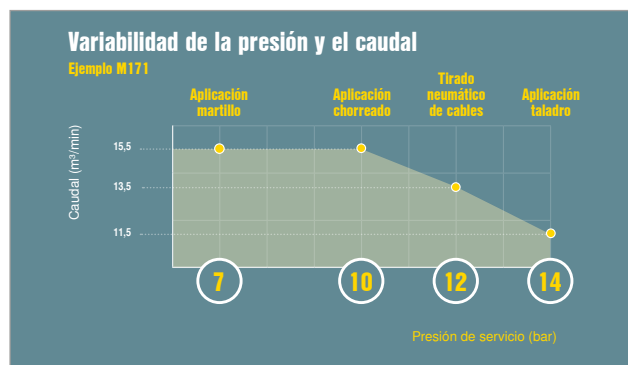
Además de los compresores de serie, preparados para operar a temperaturas desde -10 hasta +50 °C, existen también modelos para bajas temperaturas.

## De fácil manejo

Gracias al controlador SIGMA CONTROL SMART o SIGMA CONTROL MOBIL y a la sencilla guía de menús es posible manejar el compresor con toda facilidad, accionando tan solo tres teclas. En caso necesario, el sistema automático de vigilancia desconecta el compresor. Una resistente tapa metálica protege el cuadro de mandos.

## Buena accesibilidad

La sencillez del M 135/M 170/M 171 va mucho más allá del manejo y la movilidad: todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles a través de las grandes puertas de la carcasa. Las unidades estacionarias cuentan con conexiones de serie para purgar el aceite del motor y del compresor.



## Control $p/V$ en el M135 y el M171/14 bar

Gracias al control  $p/V$ , la presión máxima ( $p$ ), ajustable entre 5,0 y 14,5 bar en pasos de 0,1 bar, influye directamente en el caudal máximo posible ( $v$ ), permitiendo una mayor variabilidad en presión y caudal.

# Compresores compactos y eficientes







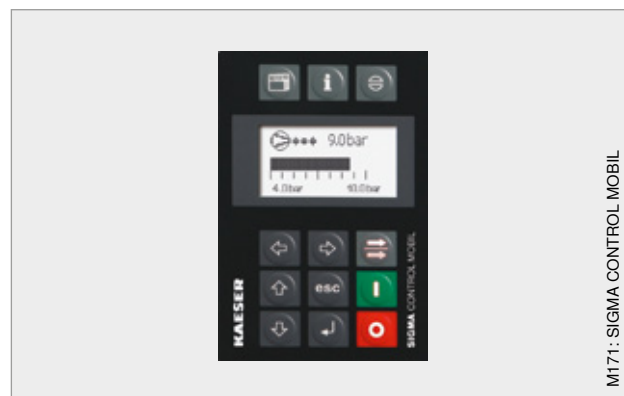


# Eficiencia energética con calidad KAESER



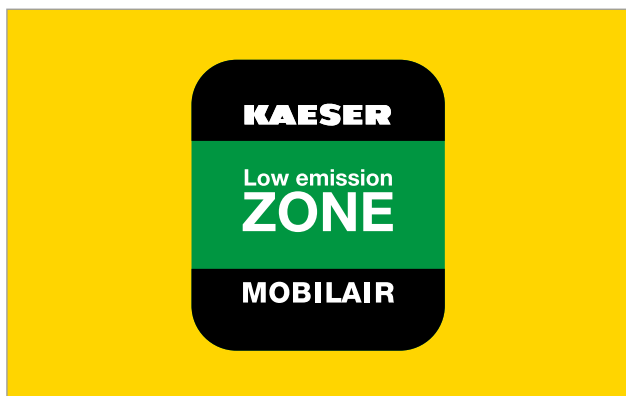
## Arranque en frío confiable

Con SIGMA CONTROL SMART y SIGMA CONTROL MOBIL, el control electrónico del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la operación en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.



## Cambio rápido de presión

La presión del compresor puede ajustarse con una exactitud de hasta 0,1 bar accionando las teclas con flechas que hay en las pantallas de ambos controladores. Esta posibilidad, unida al control electrónico de la válvula de admisión, significa una mayor flexibilidad en el uso del compresor y un gran ahorro de combustible, sobre todo en carga parcial.



## ZONA de emisiones bajas

Los modelos M 171 están certificados acorde a la directiva CE 2004/26, nivel V, y a la norma americana sobre gases de escape EPA Tier 4 final para garantizar la limpieza del aire, no solo en zonas de bajas emisiones. El M 171, además, cumple los requisitos de la estricta normativa suiza sobre calidad del aire gracias a su filtro de partículas diésel de serie y al catalizador SCR para reducción de NOx.



## Tanque de combustible transparente

La capacidad del tanque es suficiente para toda una jornada de trabajo. El aviso analógico de su contenido y la desconexión automática cuando el nivel es demasiado bajo, precedida por un aviso en la pantalla del controlador, proporcionan una seguridad adicional.

# Componentes opcionales

## Panel de piso cerrado (Anti fuga)

La parte inferior de la cabina recoge todos los líquidos para evitar posibles fugas de fluido. Los orificios de drenaje están sellados con tapones roscados.

## Opciones de presión

Dependiendo de las necesidades, existen distintas versiones con presiones de servicio comprendidas entre los 8, 6 y 14 bar. El controlador permite ajustar la presión fácilmente apretando las teclas de flechas y en pasos de 0,5 bar desde 5 bar hasta 0,5 bar por encima de la presión nominal. Este ajuste de presión también se puede bloquear electrónicamente para evitar modificaciones no autorizadas.

## Componentes para refinerías

El M 135 y el M 170 se pueden equipar con un parachispas certificado. En el caso del M171, el sistema de tratamiento de gases de escape de serie está certificado como parachispas. La válvula de cierre del motor opcional desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables.

## Tratamiento de aire comprimido

El aire comprimido se enfría en un post-enfriador de aire comprimido opcional a 7 °C por encima de la temperatura ambiente. El condensado se elimina por medio de un separador centrífugo y se vaporiza con el calor de los gases de escape del motor. También se puede instalar una combinación de filtros para obtener un aire comprimido técnicamente libre de aceite, así como un intercambiador de calor de placas para el recalentamiento. Si se elige la combinación opcional del post-enfriador de aire comprimido y recalentamiento, es posible ajustar la temperatura de salida del aire comprimido para cada aplicación concreta.

## Industrie 4.0 @ Mobilair

Los datos transmitidos a través de la herramienta online MOBILAIR fleet management ofrecen información, entre otras cosas, sobre la presión de servicio, el nivel del tanque, las indicaciones de mantenimiento, la localización y la carga del equipo. El sistema da avisos puntuales sobre daños y mantenimientos a realizar para optimizar los procesos en el taller.

# Variantes de tratamiento del aire

<b> Variante A </b> - Frío - Sin condensado		Aire comprimido frío, sin condensado (saturado al 100 %), <b>para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</b>
<b> Variante F </b> - Frío - Sin condensado - Filtrado		Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100 %), <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b>
<b> Variante B </b> - Caliente - Seco		Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C, <b>para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</b>
<b> Variante G </b> - Caliente - Seco - Filtrado		Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b>
<b> Aire tratado </b> para un flujo parcial	<p>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases tóxicos.</p>	Toma de aire fresco e inodoro <b>por separado</b> , enchufe rápido (solo en combinación con la variante F o la variante G)

# Datos técnicos

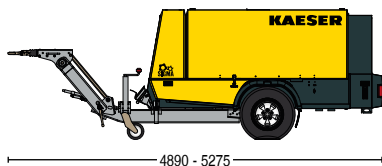
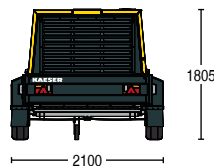
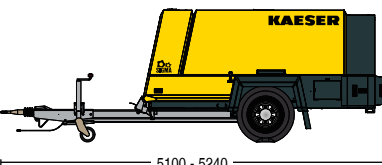
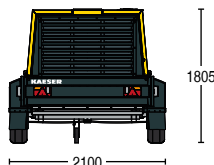
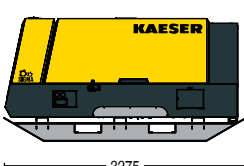
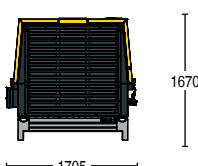
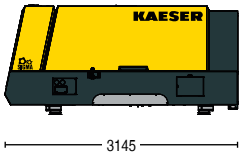
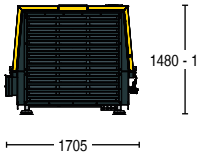
Modelo	Compresor				Motor diésel (enfriado por agua)				Unidad				
	Caudal		Presión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Revoluciones a plena carga	Capac. tanque de combustible/AdBlue	Peso en servicio <sup>1)</sup>	Nivel de potencia acústica <sup>2)</sup>	Nivel de presión acústica <sup>3)</sup>	Salida de aire comprimido
	m³/min	cfm	bar	PSI									
M 135	13,0-10,5	460-370	10-14	145-200	Deutz	TCD 2013 L04	122	2000-1800	200 / -	2500	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
M 170	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 2012 L06	128	1800	200 / -	2600	Exportación	Exportación	3 x G¾ 1 x G2
	15,5	550	10	145									
	13,5	475	12	175									
	11,5	405	14	200									
M 171	17,0	600	8,6	125	Deutz	TCD 6.1 L06	129	1800	200 / 20	2800	≤99	67	3 x G¾ 1 x G2
	15,5-11,5	550-405	10-14	145-200				2000-1650					

<sup>1)</sup> Indicaciones de peso para la instalación básica sin tratamiento de aire comprimido con chasis con freno de inercia

<sup>2)</sup> Nivel de potencia acústica garantizada según la directiva 2000/14/CE

<sup>3)</sup> Nivel de presión acústica de superficie de medición de la ISO3744 (r = 10 m)

# Dimensiones

<b>Versión de altura adaptable</b>		
<b>Versión fija</b>		
<b>Versión trineo</b>		
<b>Versión estacionaria</b>		

# Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, sopladores y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras subsidiarias y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y confiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado.

La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



## **KAESER COMPRESORES DE CHILE Ltda.**

Salar de Atacama 1381, Parque Industrial ENEA,  
9030919 Pudahuel – Santiago – Chile  
Teléfono: (56) 2 2599-9200 – Fax: (56) 2 2599-9252  
E-mail: [info.chile@kaeser.com](mailto:info.chile@kaeser.com) – [www.kaeser.cl](http://www.kaeser.cl)

## **HANSA Ltda. Distribuidor autorizado por KAESER** **Con sucursales en:**

*La Paz:* Calle Yanacocha esq. Mercado No. 1004 – Tel.: (2) 214 9800 – Fax: (2) 216 7961  
*El Alto:* Av. 6 de Marzo Frente al Regimiento Ingavi s/n Tel.: (2) 281 9770 – 281 9466 – 281 8205  
*Santa Cruz:* Av. Cristo Redentor No. 470 entre 2do. y 3er. anillo – Tel.: (3) 342 4000 – Fax: (3) 342 3233  
*Cochabamba:* Av. Blanco Galindo – Km. 5 - Tel.: (4) 444 2153 – Fax: (4) 424 0260  
Atención al Cliente: 800 10 0014 – Web: [www.hi.com.bo](http://www.hi.com.bo)  
Email: [kaeser@hansa.com.bo](mailto:kaeser@hansa.com.bo)  
Facebook: HANSA Ltda. Div. Industria & Construcción  
WhatsApp: (591) 682 74112