COMUNICATO STAMPA

KAESER KOMPRESSOREN

Motocompressori e-power M10E ed M13E

Veri concentrati di potenza

Potenti, leggeri, silenziosi, versatili e facili da trasportare: queste le principali caratteristiche dei piccoli modelli della gamma di motocompressori e-power Mobilair M10E ed M13E. Grazie al telaio Purpac F16, completo di radiatore finale e combinazione di microfiltri, è possibile erogare anche aria compressa tecnicamente oil-free.

Con una portata di 1,2 m³/min a 7 bar il Mobilair M13 è in grado di azionare martelli, seghe, frese robotizzate (cutter) o anche lance ad aria compressa. Questo modello è disponibile anche in versione a 10, 13 e 15 bar. A seconda del livello di pressione, le applicazioni spaziano dal classico utilizzo di martelli pneumatici ai lavori di sabbiatura o alla posa di cavi con tecnologia jetting fino alla sostituzione temporanea di compressori stazionari durante gli interventi di manutenzione.

Il Mobilair M13E con motore da 7,5 kW viene semplicemente collegato alla presa CEE 400 V/32 A ed è immediatamente pronto per l'uso. Tuttavia, se nel luogo d'installazione l'alimentazione elettrica esistente (quadro elettrico del cantiere, generatore o batterie esterne) ha un amperaggio limitato (16 A), entra in gioco l'M10E che, con un motore da 5,5 kW e una portata leggermente inferiore, può essere sfruttato al massimo delle sue potenzialità.

Per i cantieri senza alimentazione elettrica sono disponibili anche le varianti M13 e M17 con motore a benzina, conforme alla normativa sulle emissioni stage V.

Tutti i modelli sono dotati di una cappottatura in PE sinterizzato che garantisce notevole silenziosità e robustezza.

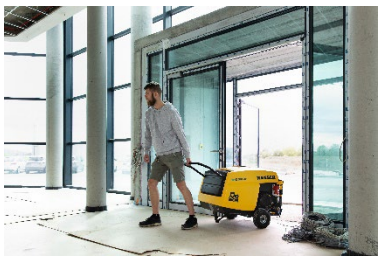
Le dimensioni compatte di questi compressori ne consentono il trasporto anche su veicoli dalle dimensioni ridotte: possono, infatti, essere trasportati senza difficoltà all'interno di un furgoncino, sul pianale di un camion o di un pick-up. In questo modo il gancio di traino rimane disponibile per altri trasporti.

Per le applicazioni che richiedono aria compressa fredda e priva di condensa, è possibile installare un radiatore finale esterno in un telaio di supporto dotato di linee fisse per l'aria compressa, il ritorno della condensa e l'energia elettrica (tensione 12 V, fornita dal compressore) per azionare la ventola del radiatore. Il radiatore finale garantisce che l'eventuale condensa accumulata venga raccolta in un contenitore all'interno del compressore, in modo che possa essere smaltita correttamente dal

personale abilitato. Nelle macchine con motore a benzina la condensa evapora grazie al calore dei gas di scarico. All'interno del telaio del modello Purpac A16 è installato un radiatore finale dell'aria compressa, mentre la versione Purpac F16 è ulteriormente equipaggiata con una combinazione di microfiltri per l'erogazione di aria compressa tecnicamente oil-free.

Anche in fatto di maneggevolezza e manutenzione l'M10E e l'M13E si dimostrano particolarmente user friendly: una lunga staffa, ruote con pneumatici, quattro comode alette di sollevamento ed un occhione a scomparsa garantiscono la massima facilità di movimentazione sul cantiere. Grazie infine all'ampia apertura della cappottatura si garantisce l'ottimale accesso a tutti I punti di manutenzione.

Riproduzione libera, si prega di inviare un esemplare giustificativo



Mobile e versatile: il potente e silenzioso compressore da cantiere M13 con motore elettrico è disponibile anche nella versione a benzina.



Pratico telaio con radiatore finale e combinazione di microfiltri per aria compressa tecnicamente oil-free.

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
ISO 50001:2018
www.tuv.com
ID 9108616471

KAESER KOMPRESSOREN SE
Carl-Kaeser-Straße 26, D-96450 Coburg
Press office:
Tel.: +49 (0)9561 640-452
Fax: +49 (0)9561 640-130
E-Mail: daniela.koehler@kaeser.com
www.kaeser.com

Bank information
Commerzbank AG, Coburg
IBAN: DE97 7834 0091 0850 6230 00 BIC: COBADEFFXXX
Deutsche Bank AG, Coburg
IBAN: DE63 7607 0012 0868 8889 00 BIC : DEUTDEMM760
HypoVereinsbank UniCredit Bank AG, Coburg
IBAN: DE33 7832 0076 0001 4312 18 BIC: HYVEDEMM480

Chairman of the Supervisory Board
Dipl.-Ing. (FH) Carl J. Kaeser
Management Board
Dipl-Wirtsch.-Ing. Thomas Kaeser (Chairman)
Dipl-Wirtsch.-Ing. Tina-Maria Vlantoussi-Kaeser
Registration court Coburg, HRB 5382
VAT ID: DE 132460321