



# MOBILAIR® M 450

Compresor portátil para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA ♦\*

Caudal desde 37,7 m<sup>3</sup>/min hasta 48,1 m<sup>3</sup>/min (1330 – 1700 cfm)

# MOBILAIR® M 450

El MOBILAIR MOBILAIR M 450 es el compresor portátil con inyección de aceite más potente que KAESER ha sacado al mercado hasta la fecha. Este equipo destaca por su robustez y su eficiencia. La potencia proviene de un motor Mercedes Benz, mientras que la eficiente unidad compresora de tornillo con Perfil Sigma mejora su rendimiento una vez más al combinarse con un ventilador de bajo consumo.

El MOBILAIR M 450 está diseñado para prestar servicio continuo a pie de obra en las circunstancias más duras. Ni siquiera las condiciones climáticas extremas le suponen un problema. Gracias a la regulación  $pV$ , el MOBILAIR M 450 es extraordinariamente flexible. Un mismo equipo puede variar su presión entre 6 y 14 bar. Así se ahorra energía: solo la presión necesaria en cada momento.

## Flexibilidad

El chasis con ruedas para obras, con eje articulado y barra de tracción abatible, hace que el transporte de las unidades sea sencillo y seguro, además de ocupar poco espacio. También llevan un cáncamo abatible para grúas y ranuras para su transporte con carretilla elevadora. Para uso estacionario, el MOBILAIR M 450 puede montarse sobre trineo o sobre pies.

## Robusto y resistente

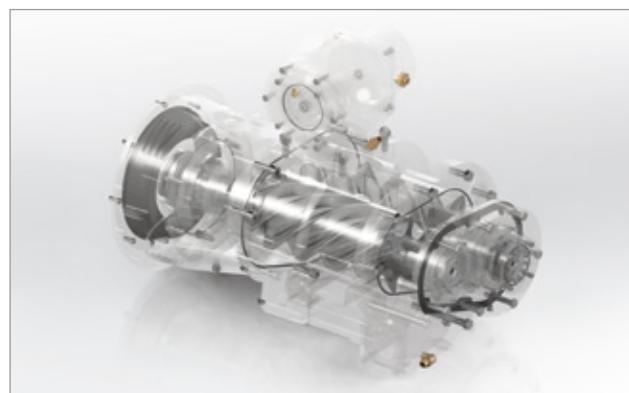
El MOBILAIR M 450 suministra aire comprimido de manera confiable en todo momento, incluso en condiciones extremas. Este resistente y potente compresor produce aire comprimido sin problemas a temperaturas ambientales entre -10 y +50 °C. Además, el controlador del compresor, SIGMA CONTROL SMART, garantiza un arranque suave incluso a grandes altitudes.

## Fácil mantenimiento

El MOBILAIR M 450 atrae por su sencillo mantenimiento. Todos los puntos relevantes son fácilmente accesibles: el cambio de los filtros de aire junto con sus elementos de seguridad, por ejemplo, es rápido y sencillo. Los contratos de mantenimiento adaptados a las necesidades de cada cliente permiten garantizar la disponibilidad de estos potentes equipos a pie de obra.

## Fabricado en Alemania

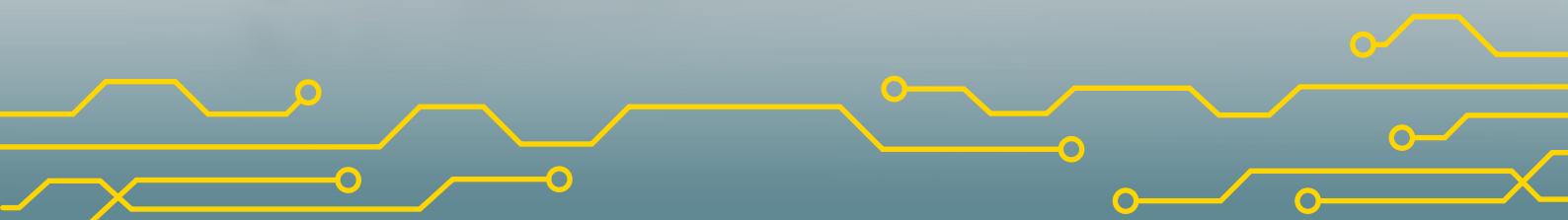
En su centro de producción de Coburg (norte de Baviera), KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. La fábrica terminó de construirse hace pocos años y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y un sistema logístico de alta eficiencia.



## Unidad compresora con PERFIL SIGMA

El componente fundamental de todos los equipos MOBILAIR es su unidad compresora de tornillo con el eficiente PERFIL SIGMA. Este perfil optimiza la circulación del flujo y permite generar más aire comprimido por menos energía. La transmisión del motor se realiza por medio de un engranaje. Las bajas revoluciones de la unidad contribuyen a mejorar su eficiencia y alargar su vida de servicio.

# Potencia en todos los detalles



## Industrie 4.0 @ MOBILAIR

Con TELEMATICS 24, la *Industrie 4.0* llega a las obras. Para hacerlo posible, KAESER equipa – tras firmar un contrato sobre el uso de datos – los M 450 de fábrica y sin costo adicional con un módem y lo conecta al portal de Telematik.

**Y lo mejor:** KAESER asume los costos del portal durante 24 meses. Puede consultar los datos de servicio, los avisos actuales y la localización del equipo.

KAESER analiza los datos del equipo de forma anónima, lo cual contribuye a hacer el servicio y el uso del equipo más eficiente y confiable.



# El M 450 en detalle



## Carga segura

Da igual a dónde tenga que transportar el M 450: la seguridad es siempre lo primero. Por eso, el equipo cuenta de serie con argollas de amarre y con escalones auxiliares que permiten alcanzar fácilmente el cáncamo para grúas.

## Tanque de combustible de gran tamaño

Para no quedarse nunca sin aire en la obra. La capacidad del tanque es suficiente para toda una jornada de trabajo. Así se evitan las largas paradas necesarias para repostar.

## Freno de estacionamiento

El M 450 lleva freno de estacionamiento de serie. De esta manera, el equipo siempre queda estacionado con seguridad, sin importar lo accidentado que sea el terreno. Al mismo tiempo, este freno supone una seguridad adicional para el almacenamiento del equipo.



### Unidad compresora de tornillo con Perfil SIGMA

Todas las unidades compresoras de tornillo KAESER llevan rotores con el eficiente PERFIL SIGMA. El diseño inteligente, la fabricación esmerada y los rodamientos de precisión ajustados garantizan una alta confiabilidad y su larga duración.



### Potente motor Mercedes / MTU

Un potente motor Mercedes MTU con nivel de gases de escape Tier 3 suministra al equipo toda su potencia. Combinado con el ventilador de bajo consumo, hace del M 450 un equipo sorprendentemente eficiente.



### Equipamiento para refinerías (opcional)

Además del parachispas de serie, el M450 puede llevar opcionalmente una válvula de cierre para el motor. Esta válvula desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables.



### Filtros de aire

Los elementos de seguridad adicionales que llevan los filtros de aire evitan que estos sufran daños al limpiarlos. Así, el mantenimiento es posible incluso en condiciones desfavorables.



### Eje articulado

El chasis tandem garantiza un transporte seguro en el tráfico rodado gracias a su facilidad de movimiento. Además, brinda una buena estabilidad a pie de obra.



### Controlador SIGMA CONTROL SMART

El controlador SIGMA CONTROL SMART permite ajustar el rendimiento del compresor de forma exacta al consumo de aire comprimido de cada momento con toda facilidad. Y sus indicaciones dan una visión clara de todos los datos de servicio.



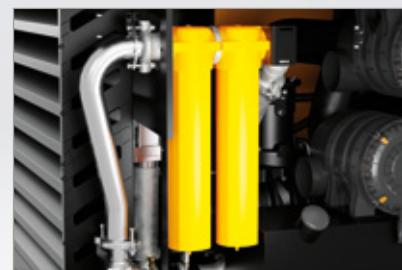
### Conexión de aire comprimido

El equipamiento del compresor con distintas conexiones de aire comprimido hace su uso más sencillo en cualquier aplicación. El usuario dispone de una brida DN80 o una rampa de conexiones con 2 racores G1 y 1 racor G2 1/2.



### Post-enfriador de aire comprimido (opcional)

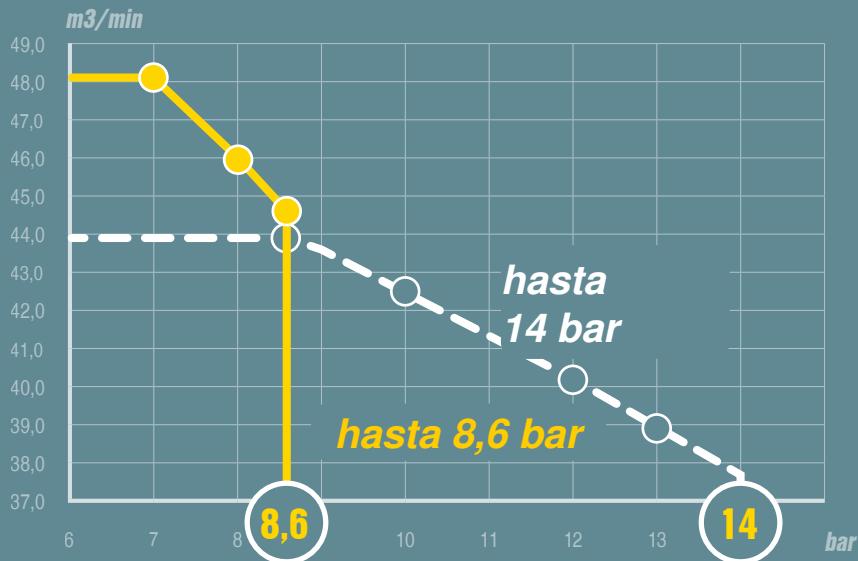
El aire comprimido se enfriá hasta quedar a 7°C por encima de la temperatura ambiente. El enfriador opcional de aire comprimido se monta inclinado, lo cual facilita la eliminación del condensado, que se vaporiza con ayuda de los gases de escape del motor.



### Aire técnicamente libre de aceite (opcional)

Dependiendo de la aplicación prevista, los compresores M450 pueden equiparse opcionalmente con una combinación para un aire comprimido técnicamente libre de aceite. El contenido residual de aerosol de aceite es < 0,01 mg/m<sup>3</sup> acorde a la ISO 8573-1.

# A elegir entre 2 variantes de presión



## Regulación pV

La presión máx. (p) puede ajustarse entre 6 y 14 bar en pasos de 0,1 bar. Gracias a la regulación pV, la presión máxima influye directamente en el caudal máximo posible (V), permitiendo una mayor variabilidad de la presión y el caudal. Esta posibilidad de ajuste se agradece sobre todo cuando se usan mangueras largas.

Dependiendo de las necesidades, existen dos versiones con presiones de servicio, 8,6 y hasta 14 bar.

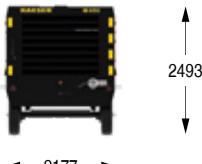
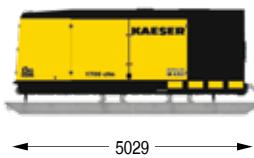
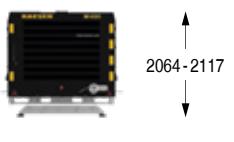
# Variantes de tratamiento del aire

<b>Variante A</b> - frío - sin condensado	Post-enfriador aire comprimido 	Separador centrífugo 		Aire comprimido frío, sin condensado (saturado al 100%), <b>para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</b>	
<b>Variante F</b> - frío - sin condensado - filtrado	Post-enfriador aire comprimido 	Separador centrífugo 	Filtro 		Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b>

# Datos técnicos

Modelo	Caudal a presión de servicio								Modelo motor	Potencia nominal del motor	Capac. tanque combustible / AdBlue	Peso en servicio	Trat. de aire comprimido
	Gama de presión hasta		7 bar 100 psi		8,6 bar 125 psi	10 bar 145 psi	12 bar 175 psi	14 bar 200 psi					
M 450	8,6 bar 125 psi	m³/min	48,1	pV	44,6				Mercedes Benz OM 406 LA	360	900	6177	A / F
		cfm	1700		1575								
	14 bar 200 psi	m³/min	43,9	pV				37,7					
		cfm	1550					1330					

# Dimensiones

Unidad con barra de tracción de altura regulable		
Unidad sobre trineo		
Unidad estacionaria		

# Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, sopladores y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras subsidiarias y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y confiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con experiencia le ofrecen un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado.

La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente calificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



## KAESER COMPRESORES DE ARGENTINA S.R.L.

Ruta Panamericana – Ramal Escobar Km 37,5 – Centro Industrial Garín  
Calle Haendel Lote 33 – (1619) Garín, Buenos Aires – República Argentina

Tel: + 54 3327 41 4800 – Fax: + 54 3327 41 4836

E-mail: [info.argentina@kaeser.com](mailto:info.argentina@kaeser.com) – [www.kaeser.com.ar](http://www.kaeser.com.ar)